

Voss Distriktpsykiatriske Senter NKS Bjørkeli AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Enkle overnattingssteder, Felleskriterier, privat og statlig, Kantine, Legekantor/legevakt/ helsestasjon

Sertifikat 

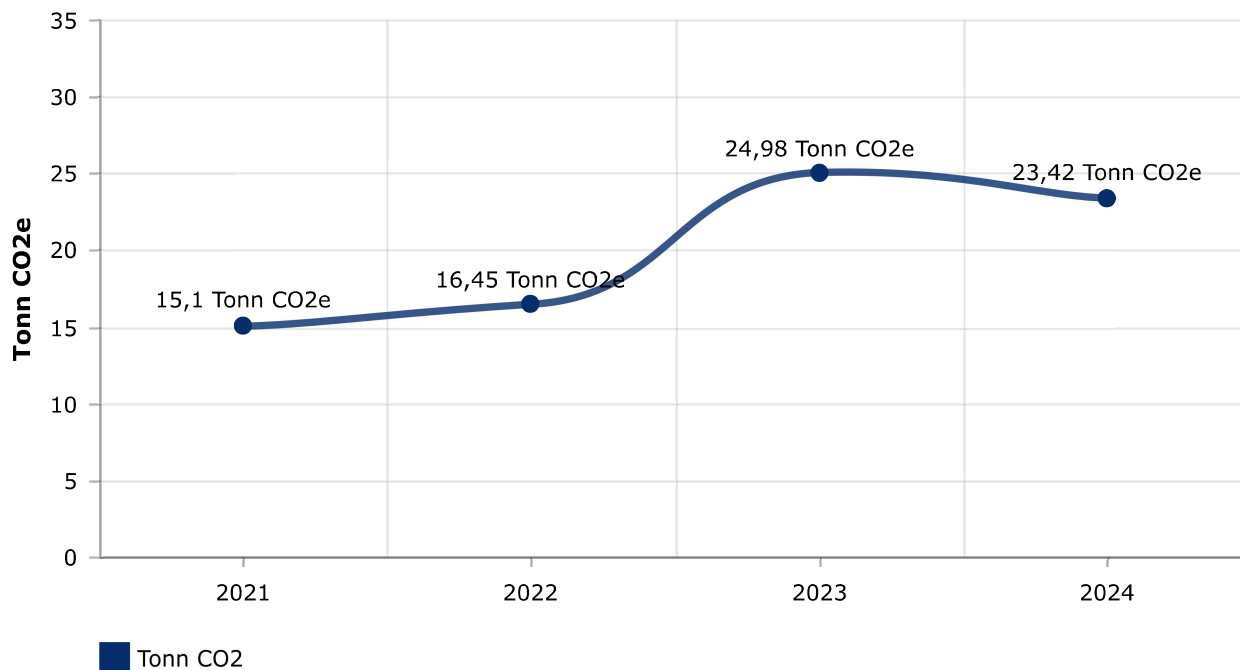
Type: 3-årig

Utstedt: 07 jun., 2022

Utløper: 07 jun., 2025

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -6% fra 2023

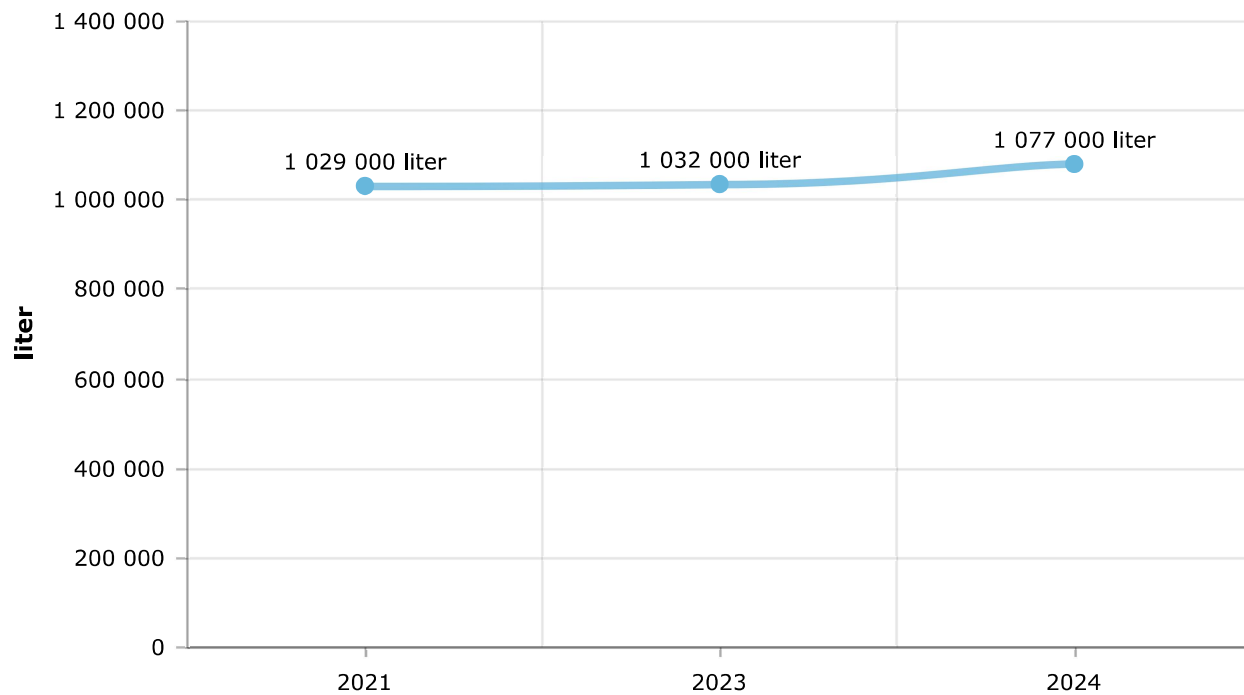


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

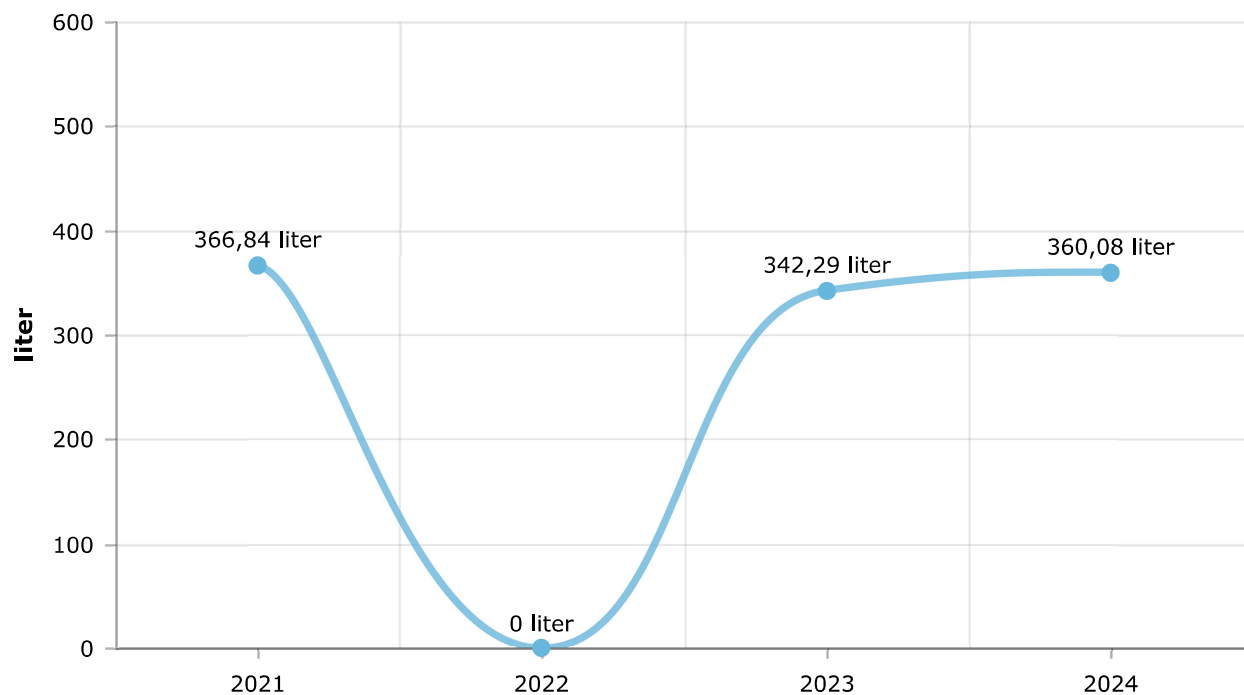
Vannforbruk

↑ 4% fra 2023



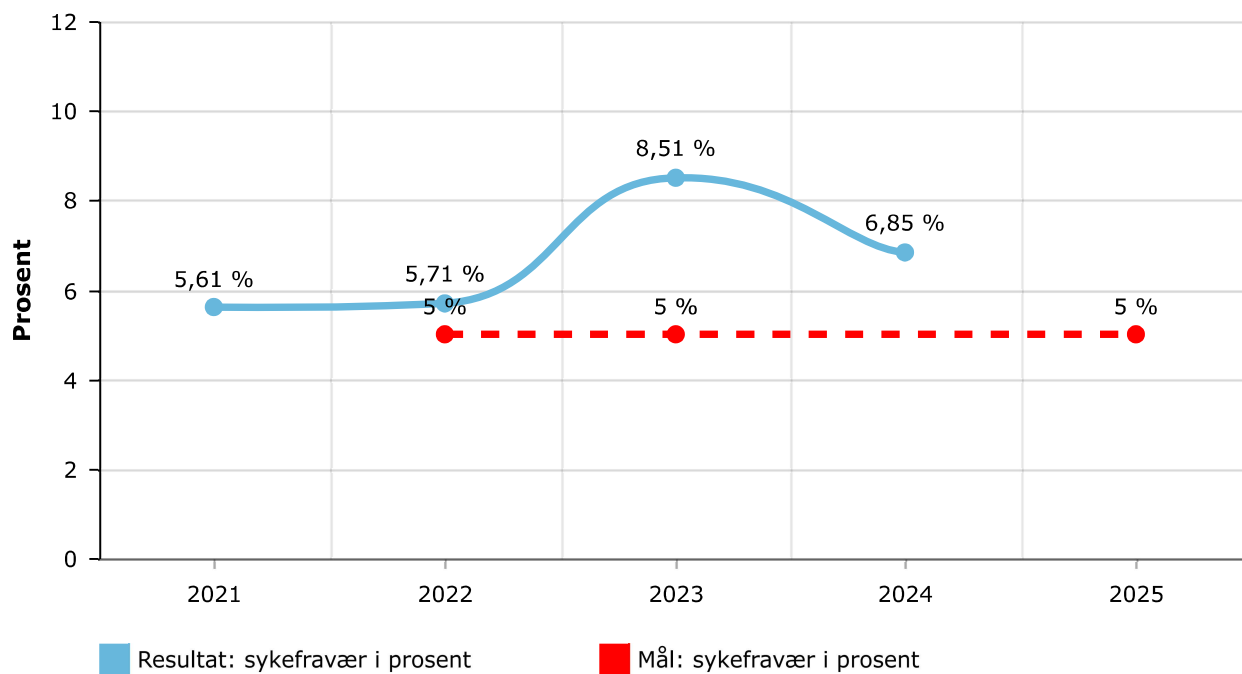
Vannforbruk pr. gjestedøgn på hotell/overnattingssted

↑ 5% fra 2023



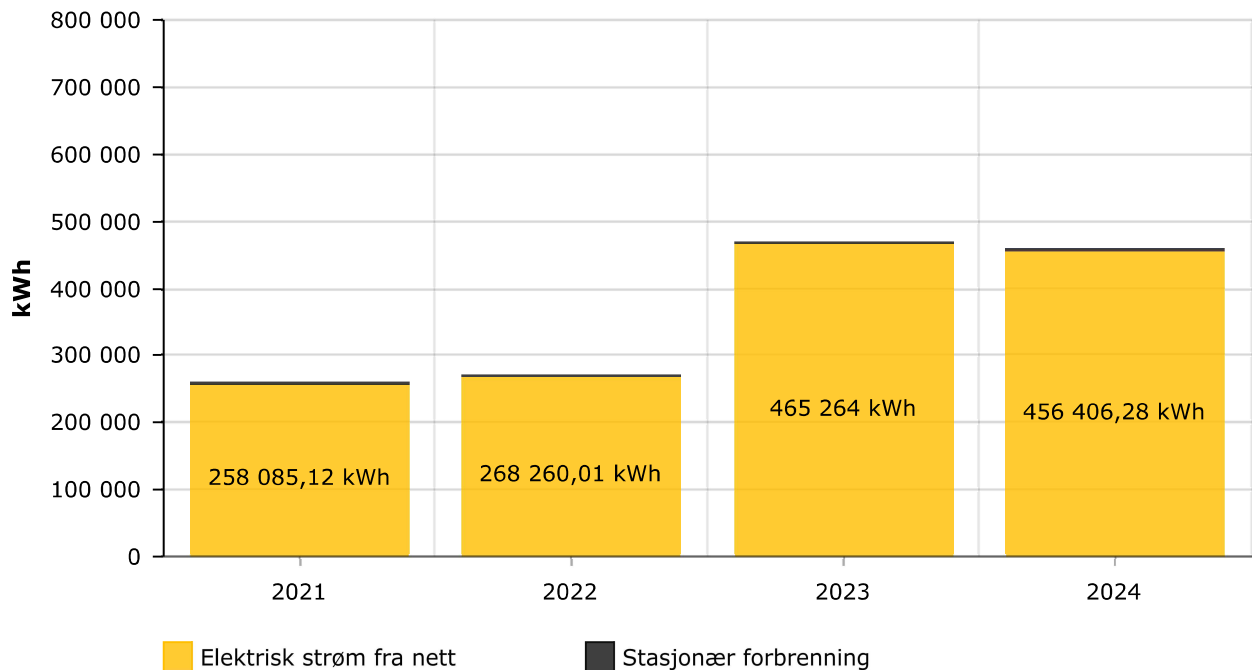
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



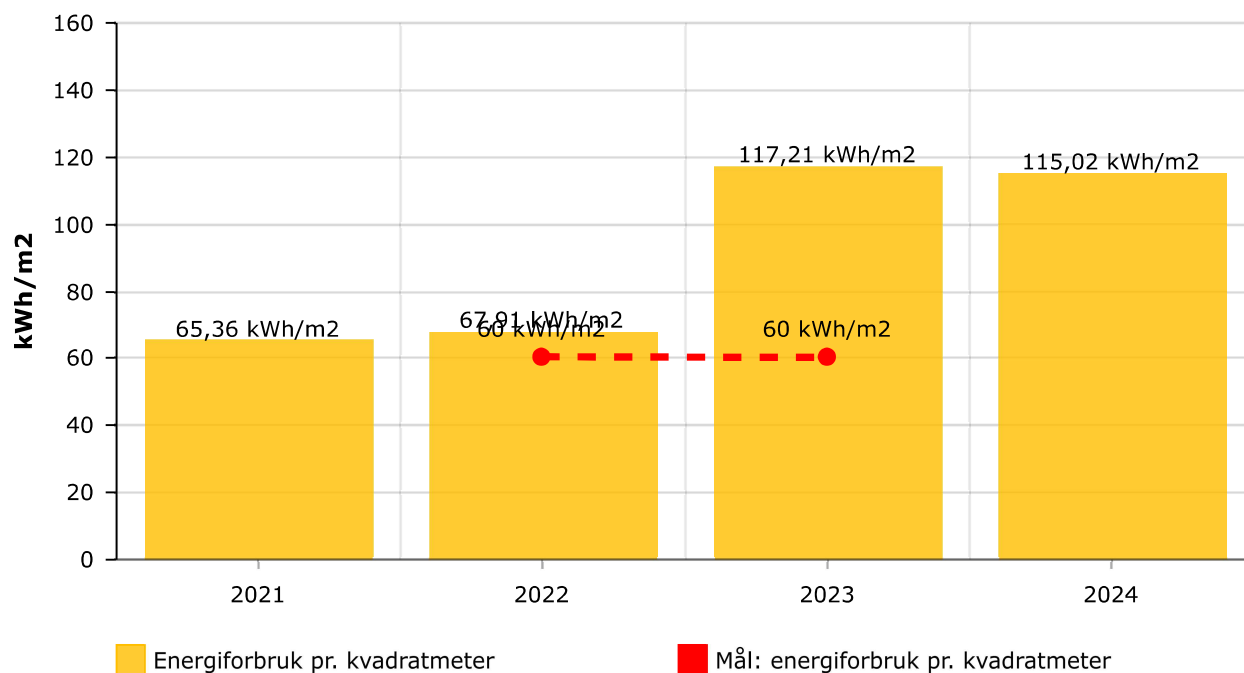
Klimagassutslipp

Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

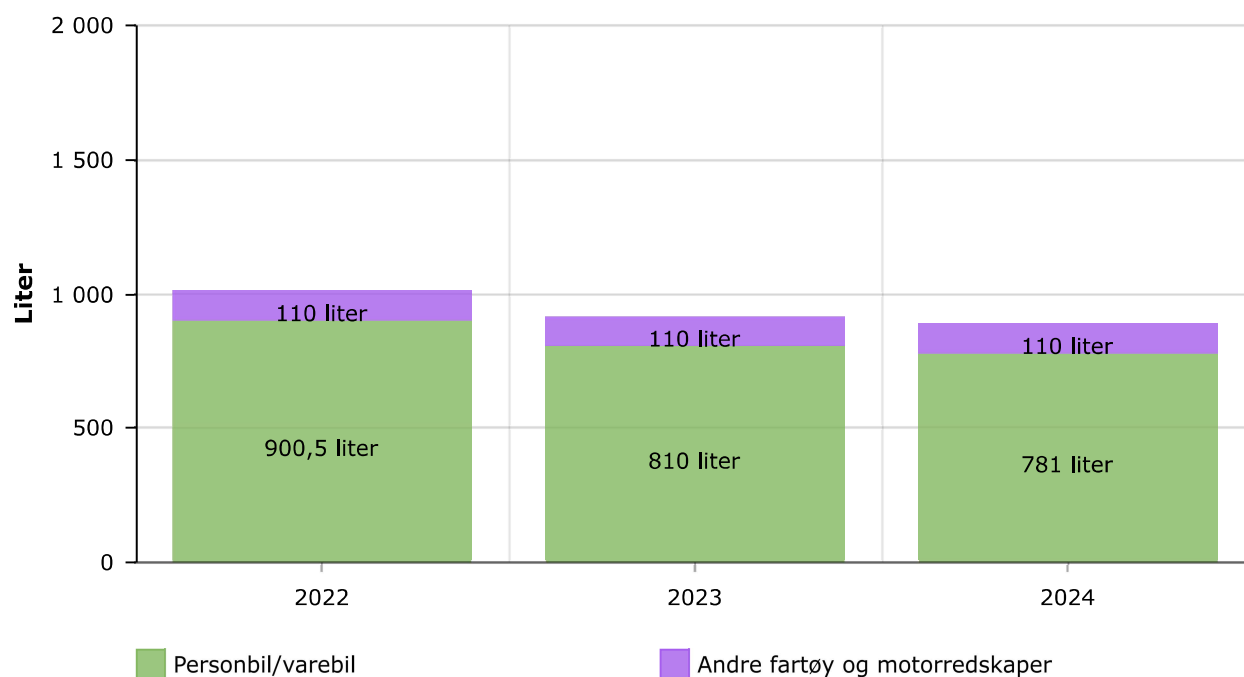


Antall kjørte kilometer

↑ 13% fra 2023

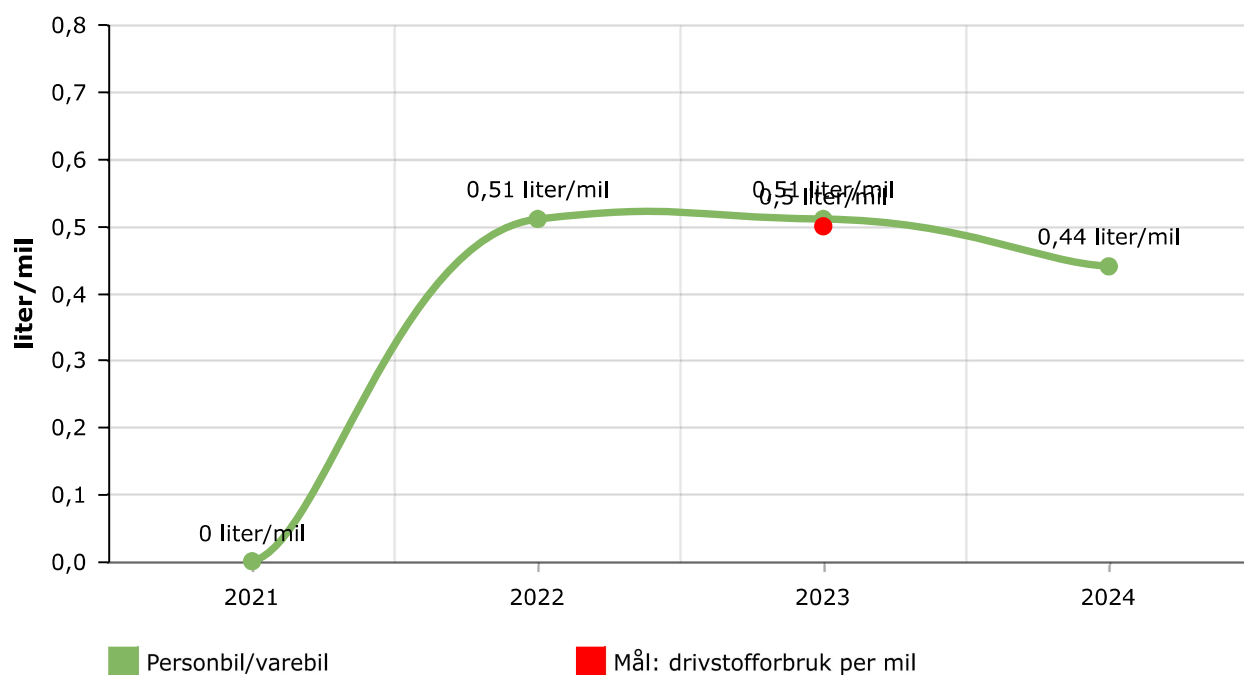


Drivstofforbruk, totalt



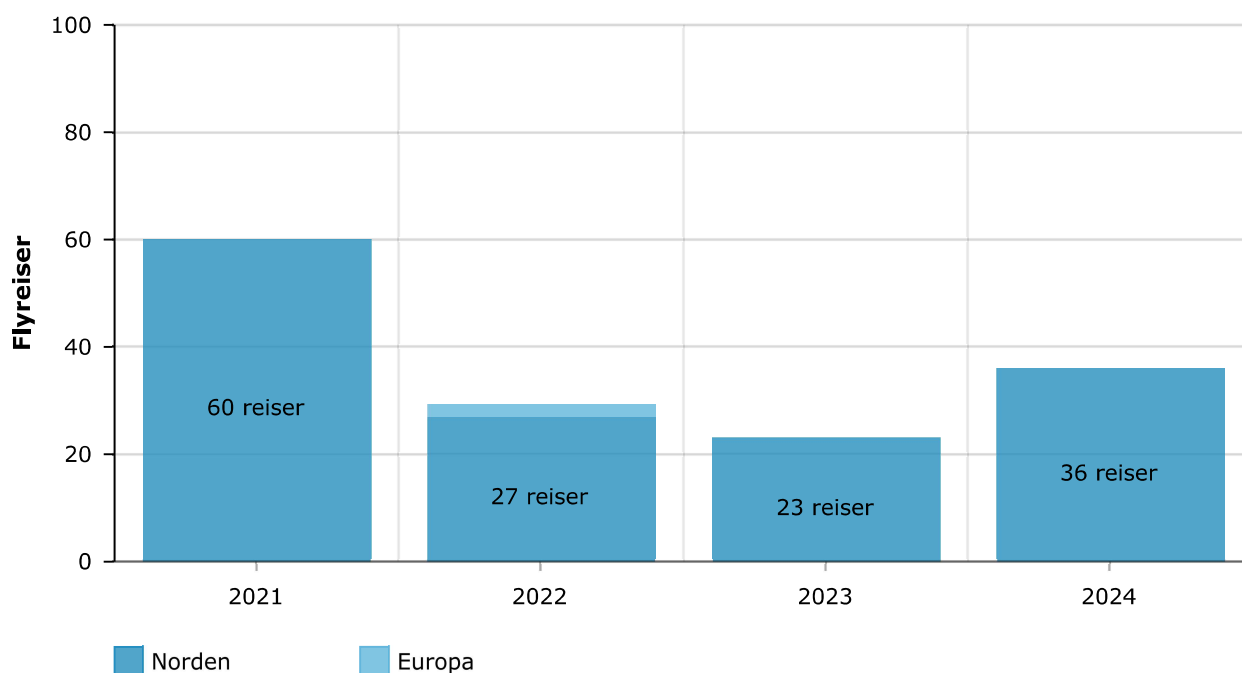
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

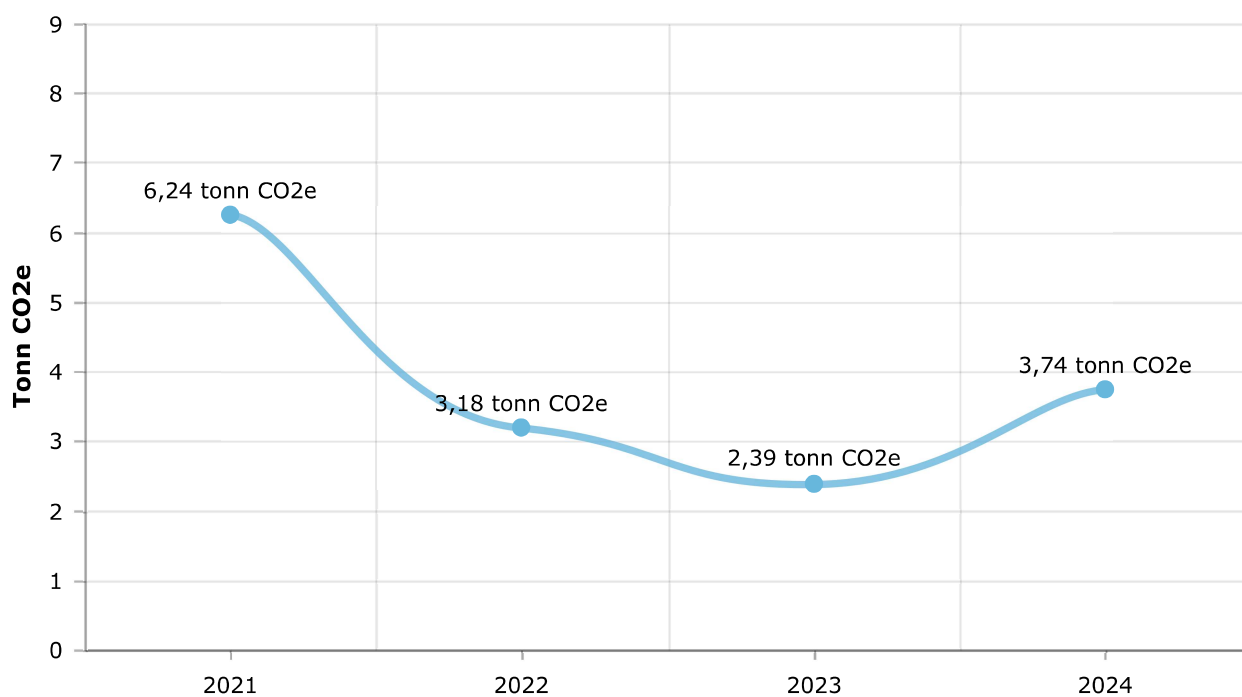
Flyreiser



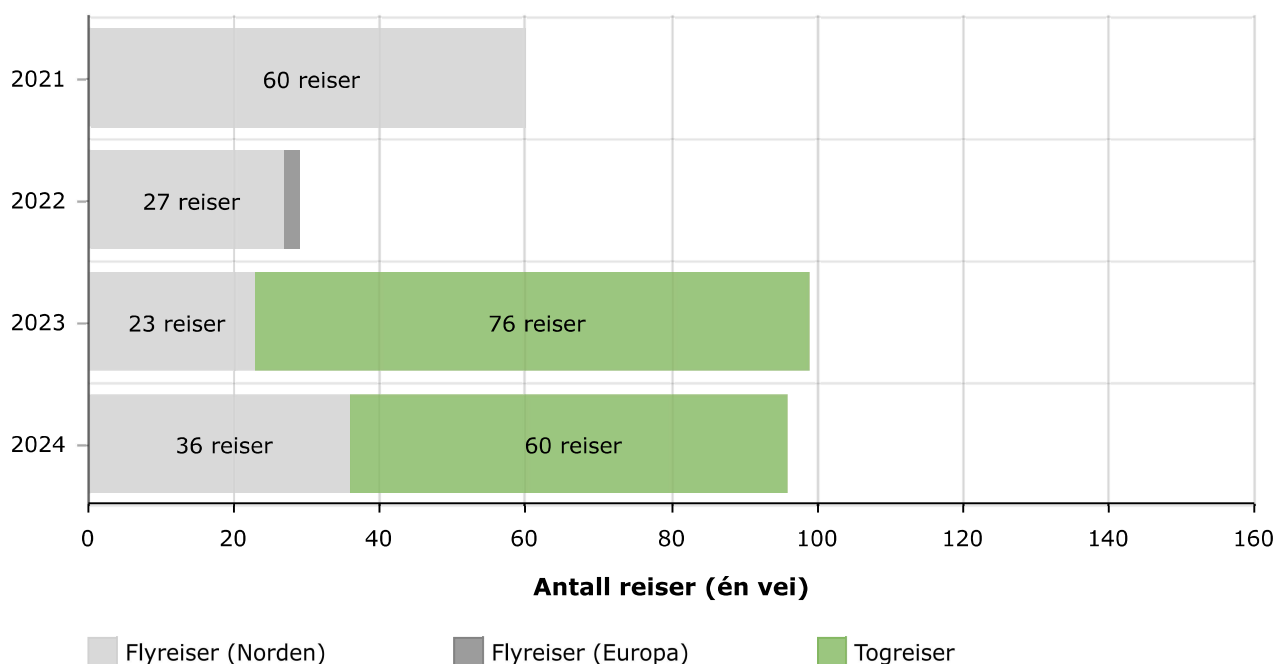
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 56% fra 2023



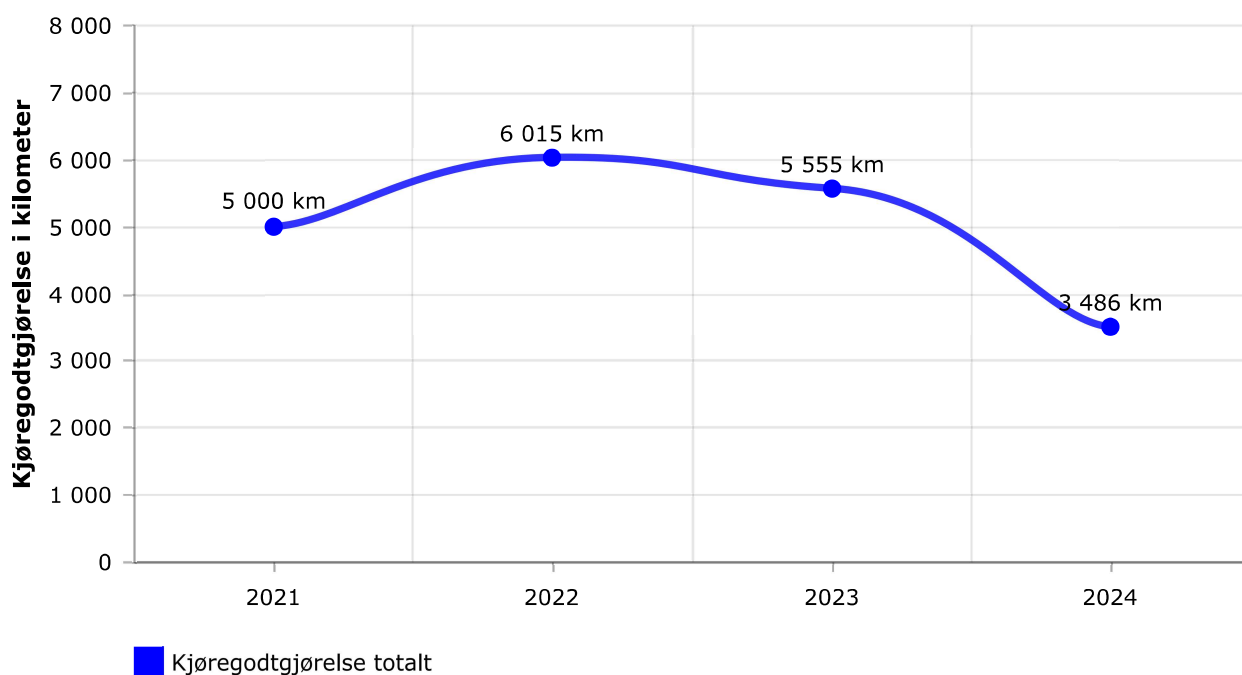
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

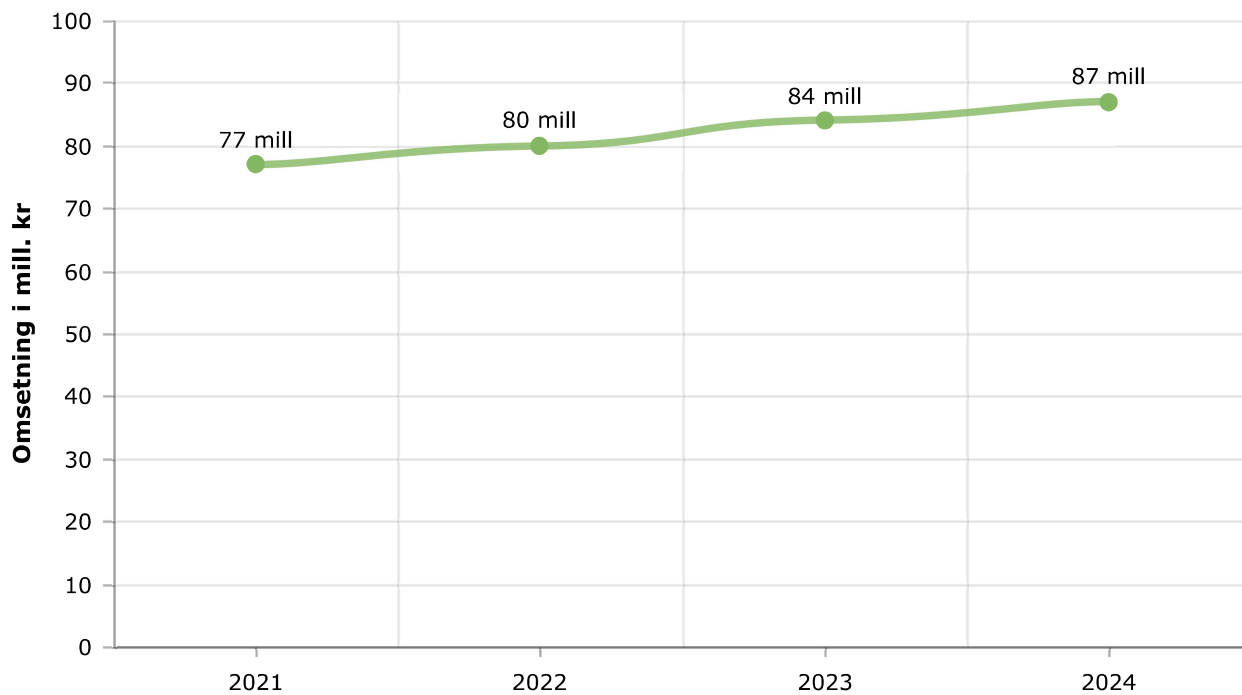
↓ -37% fra 2023



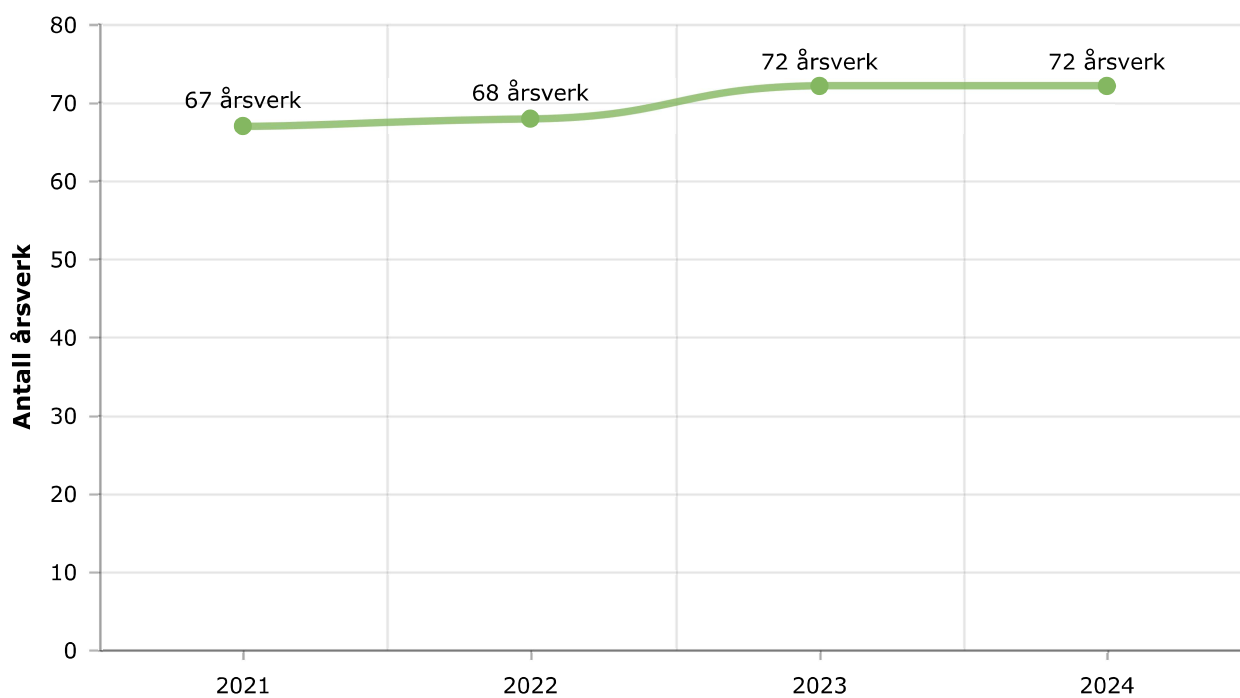
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↑ 3% fra 2023

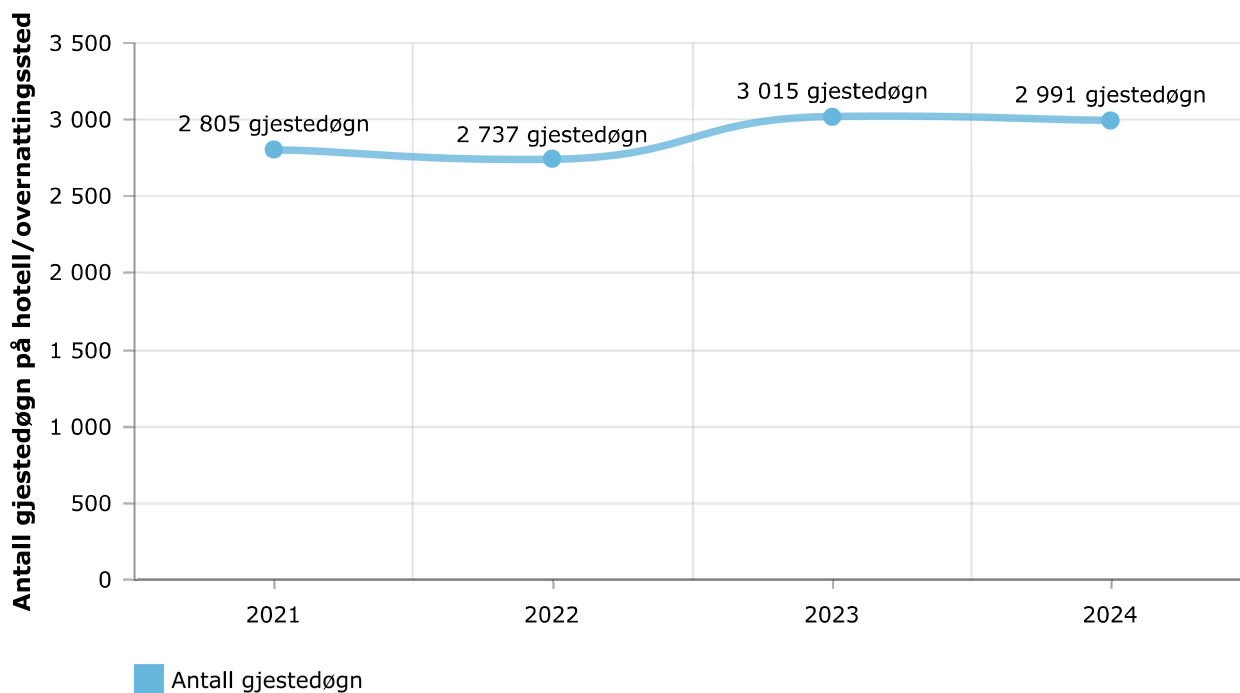


Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Antall gjestedøgn på hotell/overnattingssted

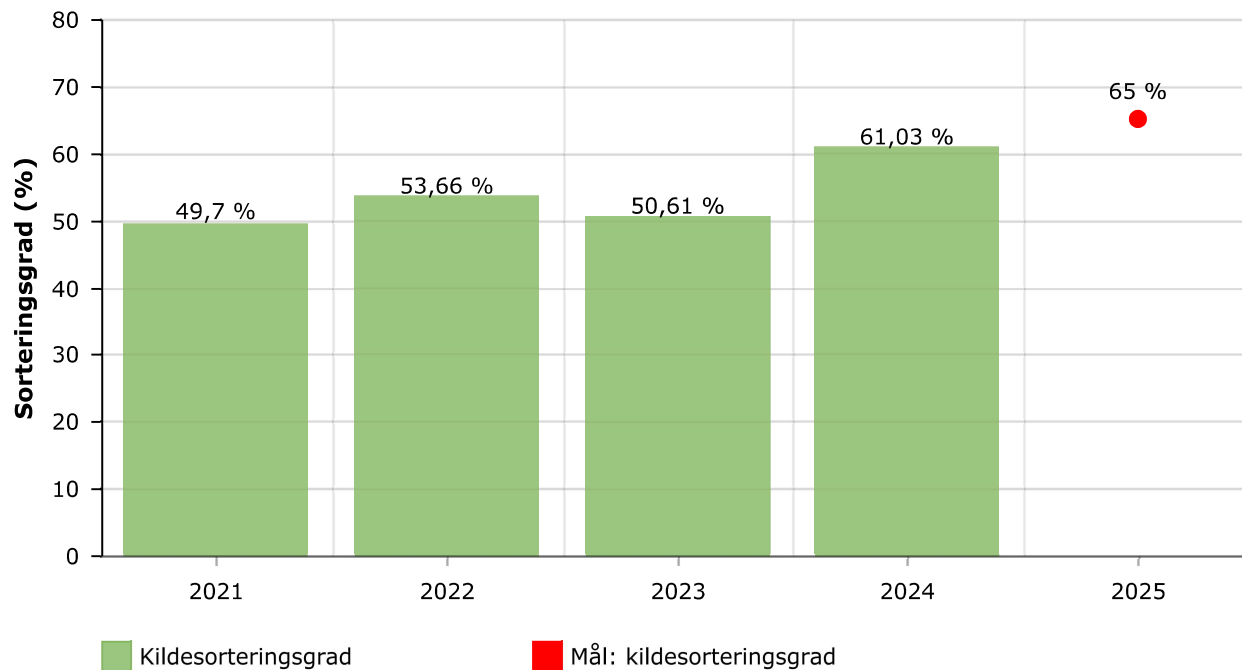


🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

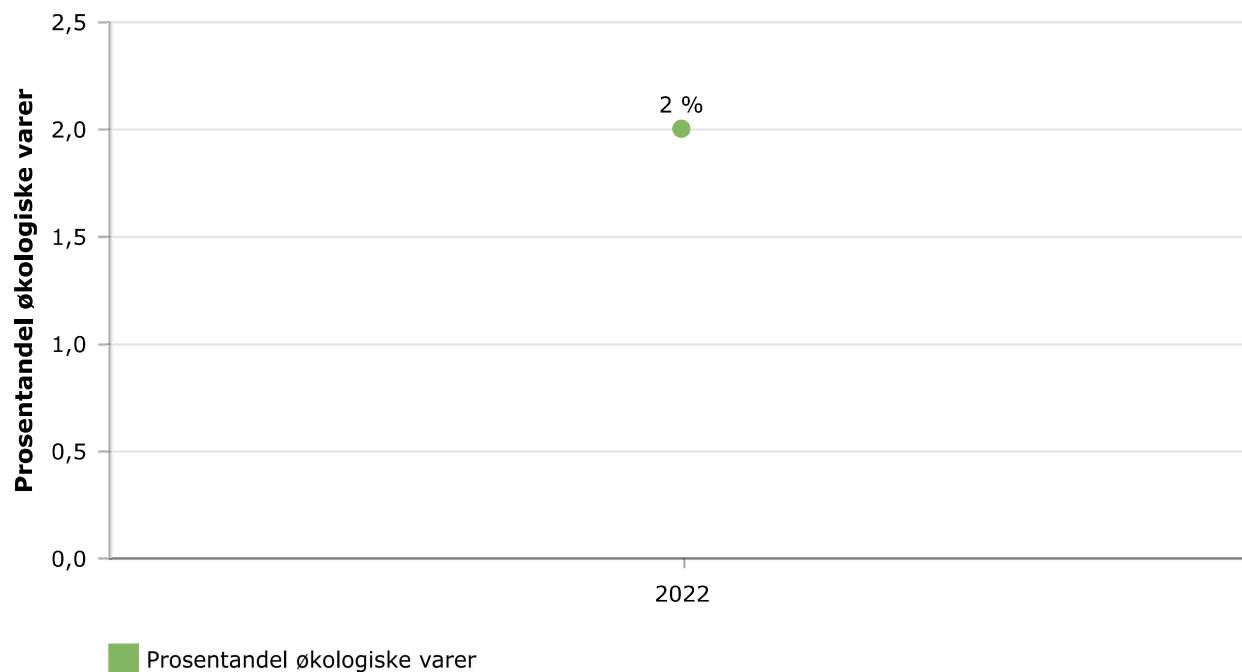
Antall gjestedøgn viser liggedager på døgnopphold. Antall kundebesøk viser totalsum polikliniske konsultasjoner.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

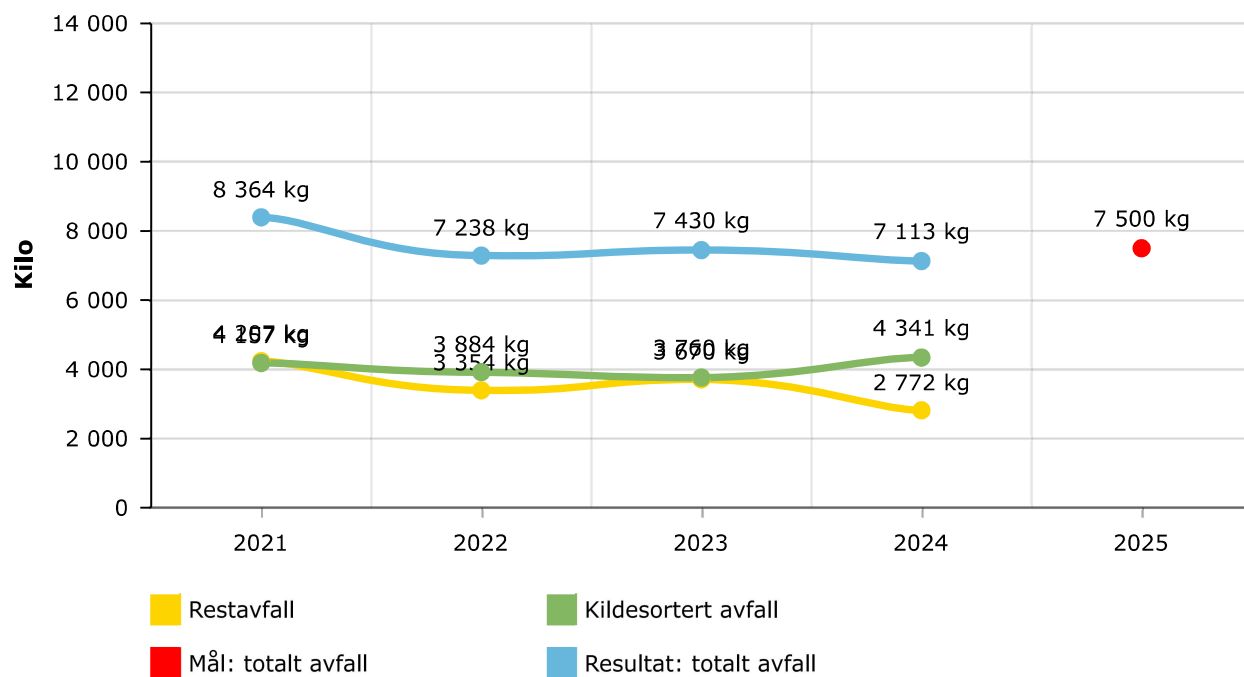
Sorteringsgrad



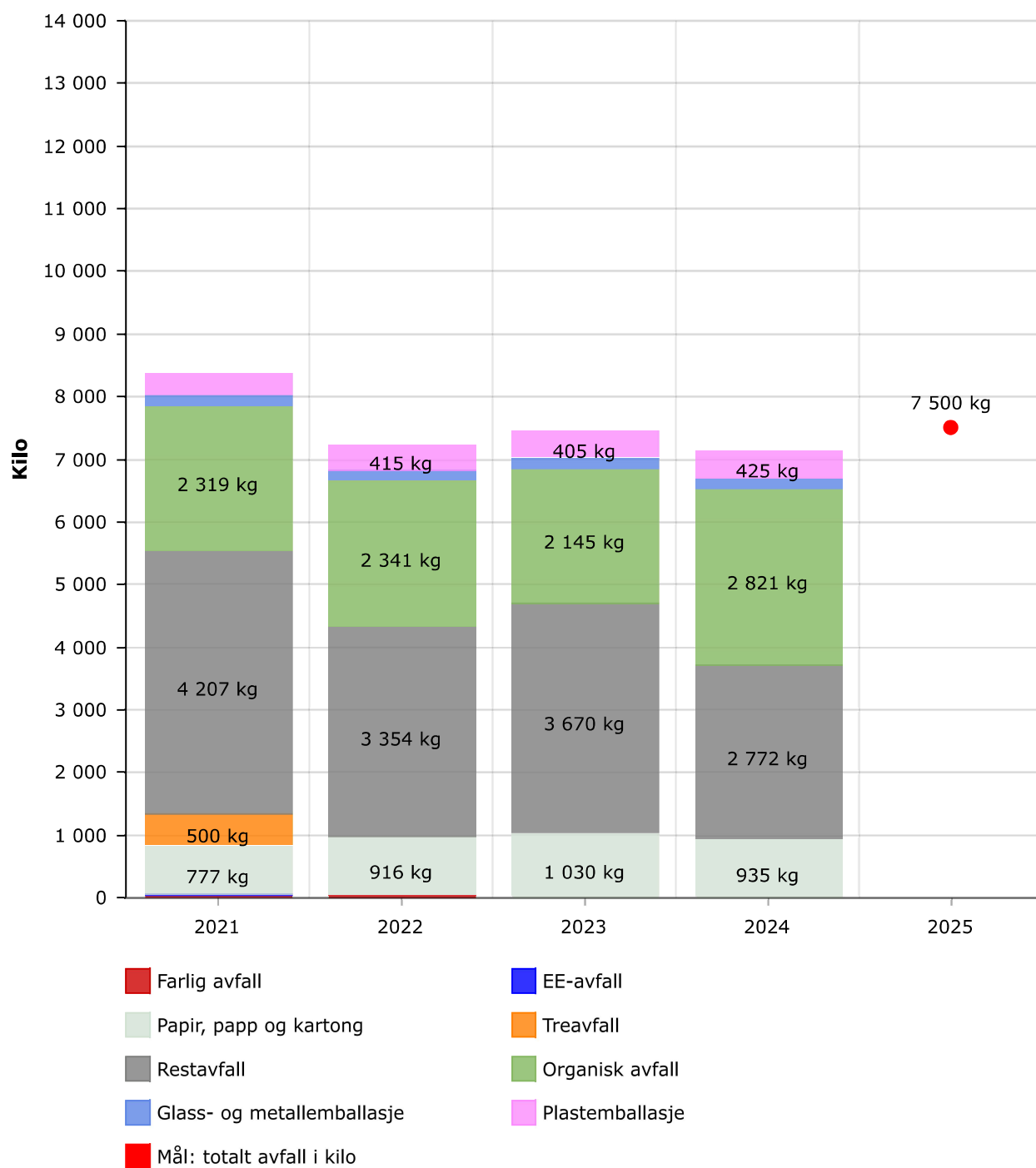
Prosentandel økologiske varer



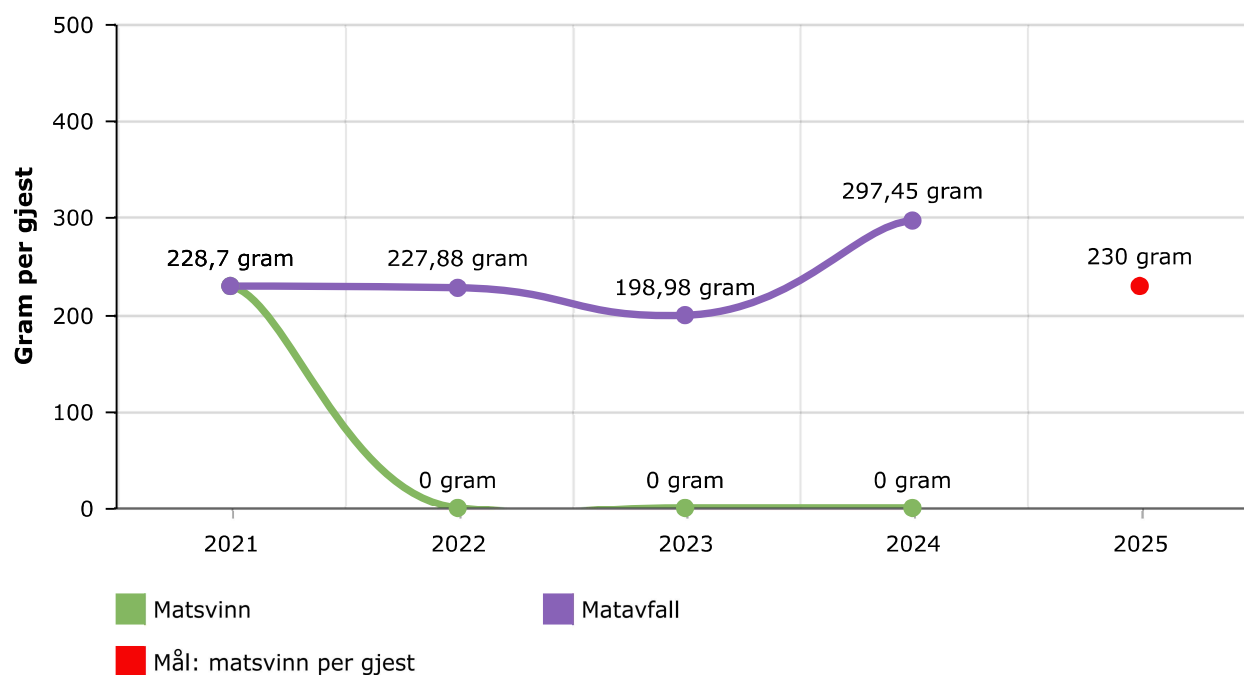
Totalt avfall



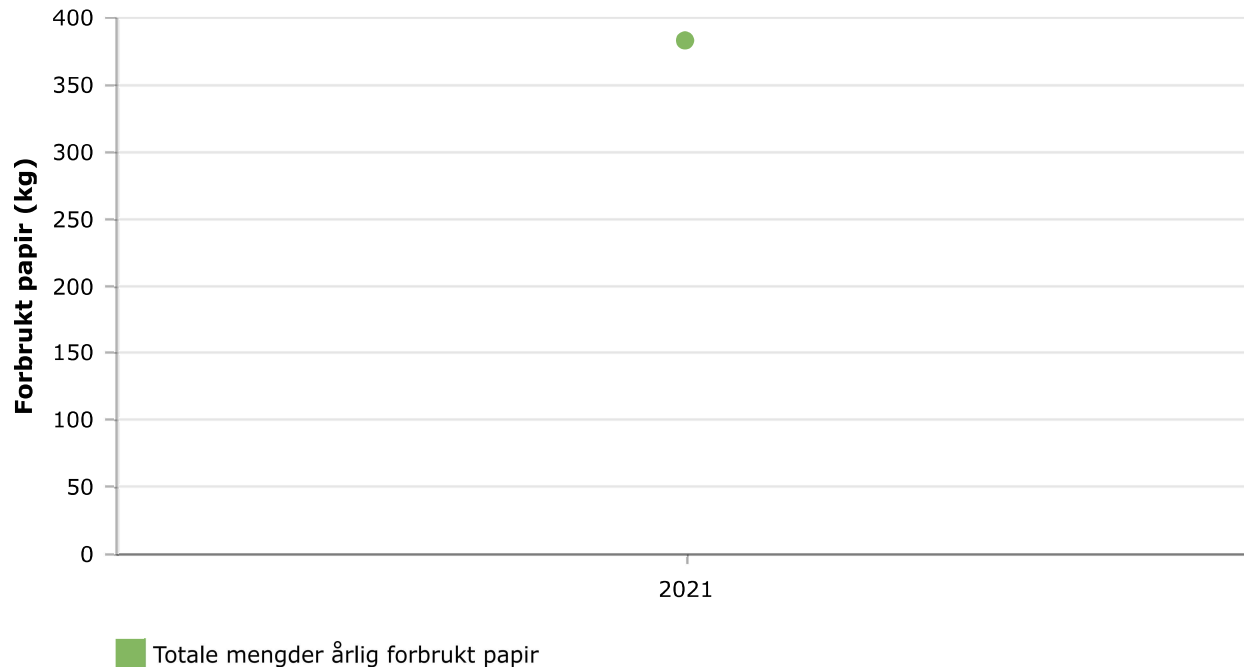
Avfallsmengder per avfallskategori



Matsvinn per gjest



Total mengde forbrukt papir



Matsvinn per gjestedøgn på hotell/overnattingssted

